

בירת העסקים בלב ישראל

לא במקרה נבנתה "איירפורט סיטי" בדיוק על נקודת המפגש שבין המטרופולין הצפוני של איזור חיפה למטרופולין המזרחי של איזור ירושלים והמטרופולין המרכזי של גוש דן. כשהקמנו את "איירפורט סיטי" ראינו לנגד עינינו בירת עסקים חדשה, במרחק 10 דקות מתל אביב ופחות משעת נסיעה מירושלים ומחיפה.

"איירפורט סיטי" מציגה קונספט חדש בסביבת העסקים הישראלית המציע אלטרנטיבה לצפיפות התל אביבית: מרכז עסקים פרברי "נושם" – בצפיפות נמוכה ביותר – הפוך לפקקי התנועה המוכרים בבוקר ואחה"צ. זאת תודות למיקומה המעולה ורשת התחבורה המקיפה אותה:

ל **Airport-city** -יתרונות מיקום ונגישות גבוהים הנובעים מחשיפת המתחם לכבישים מרכזיים ומיקומו במרכז של רשת הדרכים כמפורט:

כביש ירושלים - ת"א (כביש 1 - הפרויקט ממוקם פחות מק"מ ממחלף פתח-תקוה / רמלה –לוד,
אשר נמצא על הכביש המהיר ירושלים- תל אביב
נמל התעופה בן גוריון – הפרויקט צמוד ממזרח לשדה התעופה הראשי של ישראל, בן גוריון ובעל נגישות גבוהה ונוחה לטרמינל 3 החדש.
כביש חוצה ישראל (כביש - 6) הפרויקט ממוקם בסמיכות למחלף המחבר בין כביש חוצה ישראל
(לכביש מספר 1) מחלף בן שמן.
כביש 444 – כביש דו מסלולי מקביל לכביש חוצה ישראל (כביש 6).
כביש 40 ו - 4 - הפרויקט צמוד לכבישים 40 ו 46 - מצירי האורך החשובים המחברים בין רמלה, לוד, רחובות - לפתח תקווה, הוד השרון, כפר סבא.
כביש 453 - כביש הגישה למתחם מצומת אל-על הורחב לכביש דו מסלולי, (בשני נתיבים בכל מסלול), לרבות רימזור ותאורה מלאה לאורך הכביש.

תחבורה למתחם

מיקומה האידיאלי של "איירפורט סיטי" בלב הארץ ובמרחק דקות נסיעה אחדות מתל אביב, הקירבה לכביש חוצה ישראל והסמיכות לנמל התעופה בן גוריון מבטיחים נגישות אופטימלית מכל יעד בארץ ואל כל יעד בעולם. המשמעות, צ'ק אין מהמשרד הוא דבר מובן מאליו עבור אנשי העסקים של "איירפורט סיטי" וכך גם נחיתה רכה עם אורחים מחו"ל, ישירות בחדר הישיבות או במלון הצמוד שבתכנון.

רכבת ישראל –

כיום, תחנת הרכבת בנתב"ג 2000 (טרמינל 3), קו רכבת המגיע מגוש דן בתדירות של כל חצי שעה. בשלב שני, תוקם תחנת רכבת תעופה בסמוך לפארק, בצומת אל-על ואשר תגיע מערי הפריפריה, כפר סבא, רעננה, ראש העין, ראשון לציון, רחובות, ועוד.
אגד - מפעילה קו שרות ("שאטל") כל 15 דקות מ- צומת אל-על לתחנת הרכבת נתב"ג 2000 (טרמינל 3) ובחזרה. כמו כן, מתוכנן קו שרות פנימי בתוך מתחם Airport-City.

תחבורה ציבורית –

קווי אגד מרכזיים המגיעים לצומת אל על הינם:
קו 475 - במסלול תל-אביב - צומת אל על - לוד.
קו 947 - במסלול ירושלים - צומת אל על - חיפה.
קו 249 - במסלול פתח תקוה – צומת אל על - לוד - רחובות.
קו 313 - במסלול אשדוד - יבנה-נס ציונה-ראשון לציון - צומת אל על.
קווים מרכזיים המגיעים לצומת מושב טרומן בכניסה לפארק:
קו 5 - במסלול טרמינל 3 – טרמינל 1 – טרמינל 2 – צומת מושב טרומן.
קו 144 - במסלול חולון, בת ים – צריפין – צומת מושב טרומן.
קו 467 - במסלול תל אביב – דרך יהוד – צומת מושב טרומן.
קו 500 - במסלול תל אביב – רכבת מרכז, דרך הקריה – צומת מושב טרומן.
קו 58 - במסלול בית חולים תל השומר – דרך יהוד, קריית אונו, בר אילן - צומת מושב טרומן.

מערך הסעים - אגד

מערך קווי איסוף ופיזור של אגד: מתחנת הרכבת ת"א – מסוף 2000, מהתחנה המרכזית בתל-אביב, מבת-ים, מצומת בילו, מהרצליה, מירושלים ומחיפה.
קווי האיסוף יגיעו ל Airport-City ב- 07:30
קווי הפיזור יצאו מ Airport-City ב- 15:10
ניתן להצטרף להסעות תוך תאום מראש.

מרגליות – הסעים ממודיעין

קו 15 ממודיעין לנתב"ג - מרגליות 08-9716263
אגד אישי *5657 – תחנת מוניות והסעים ב Airport-City -

כניסה צפונית למתחם

הכניסה הראשית למתחם היא מדרום, בסמיכות לצומת מושב טרומן. בנוסף, ולכל הבאים מכיוון צומת אל-על צפונה, ישנה כניסה ויציאה נוספת למתחם גם מצידו הצפוני של הפארק .

לפי תוכניות מע"צ: כביש 40, בקטע שבין מחלף צומת אל על (המתוכנן מדרום) ועד צומת טייסים (מצפון), עתיד להפוך לכביש פנימי לשימוש תעשייה אווירית ובמקומו כביש 46 יורחב לכביש של ארבעה מסלולים ויהפוך להיות הכביש הראשי, בקטע כביש זה.

במסגרת תוכניות מע"צ כאמור, יורחב כביש הגישה מהכניסה הצפונית למתחם ויבנה מחלף עתידי בחיבורו עם כביש 46.

איירפורט סיטי, בצעד יוצא דופן (ובכדי לזרז הליכים), הוציאה אישורים להרחיב ולסלול בעצמה את כביש הגישה הצפוני למתחם, זאת בכדי לתת את המענה המהיר והנוח ביותר לקהל הלקוחות במתחם.